

URBAN AGGLOMERATIONS MASTER OF SCIENCE

PROGRAMM

www.urban-agglomerations.eu

Interdisciplinary Sustainable City-regional Development

Fachhochschule Frankfurt am Main
University of Applied Sciences

Fb 1: Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik
Nibelungenplatz 1, D-60318 Frankfurt am Main
E-Mail: ua-info@fb1.fh-frankfurt.de

Module

1.1	Urbanisation and Housing in a Global Context	
1.2	Urban and City-regional Development	
1.3	Urban Renewal and Redevelopment	
1.4	Landscape and Environmental Planning	
1.5	Urban Transport and Mobility	
1.6	GIS and Public Information Systems	

Studienkontext

Die globale Urbanisierung stellt heute einen unumkehrbaren Prozess dar, der zu neuartigen und höchst komplexen Erscheinungsformen großstädtischer und stadt-regionaler Agglomerationen führt.

Zu Beginn des 20. Jahrhunderts lebten weltweit circa 15 % der Menschen in Städten. Im Jahr 2000 waren es bereits über 50 %, im Jahr 2100 werden es voraussichtlich 70 % sein. Diese Entwicklung wird von einschneidenden demographischen, ökonomischen, ökologischen und sozialen Veränderungen begleitet. Die fortschreitende Globalisierung, zunehmende weltweite Verflechtungen und Migrationsbewegungen stellen zusätzliche Herausforderungen dar.

Die Erfahrungen der letzten Jahrzehnte haben gezeigt, dass das Wissen und die Methoden der klassischen Fachdisziplinen allein nicht ausreichen, um diesen beschleunigten weltweiten Urbanisierungsprozessen zu begegnen. Die Entwicklungen in den Stadtregionen des 21. Jahrhunderts machen vielmehr neue, integrierte Herangehensweisen und Lösungsansätze erforderlich.

2.1	Water and Sewage	
2.2	Energy Supply and Waste Management	
2.3	Social and Cultural Challenges of Urban Agglomerations	
2.4	City-regional Governance	
2.5	Interdisciplinary Project Work	

voluntary internship in professional institution

12 weeks summer break

Studieninhalte

Mit Beginn des Wintersemesters 2008/09 startet an der Fachhochschule Frankfurt am Main – University of Applied Sciences der viersemestrige, englischsprachige Studiengang „Urban Agglomerations“, welcher mit dem international anerkannten „Master of Science (M.Sc.)“ abschließt und die Möglichkeit zur Promotion eröffnet.

Er verfolgt einen interdisziplinären Ausbildungssatz und richtet sich an Menschen mit Berufserfahrung und einem Hochschulabschluss im Bereich des Planens und Bauens – Architekten, Bauingenieure, Stadt-, Landschafts- und Verkehrsplaner, Geoinformatiker – sowie anderer verwandter Disziplinen.

In Zusammenarbeit mit Partnerhochschulen, z. B. in Schweden, Australien, Chile und Brasilien, werden neben einem querschnittsbezogenen Wissen in den Bereichen Stadt-, Regional- und Landschaftsplanung, städtische Infrastruktur, Verkehr und Mobilität auch GIS und Datenanalyse, sozio-kulturelle Betrachtungsweisen und Governance-Modelle vermittelt.

3.1 International Exchange Course

Partner Universities for the International Exchange Course

Australia Curtin University, Perth

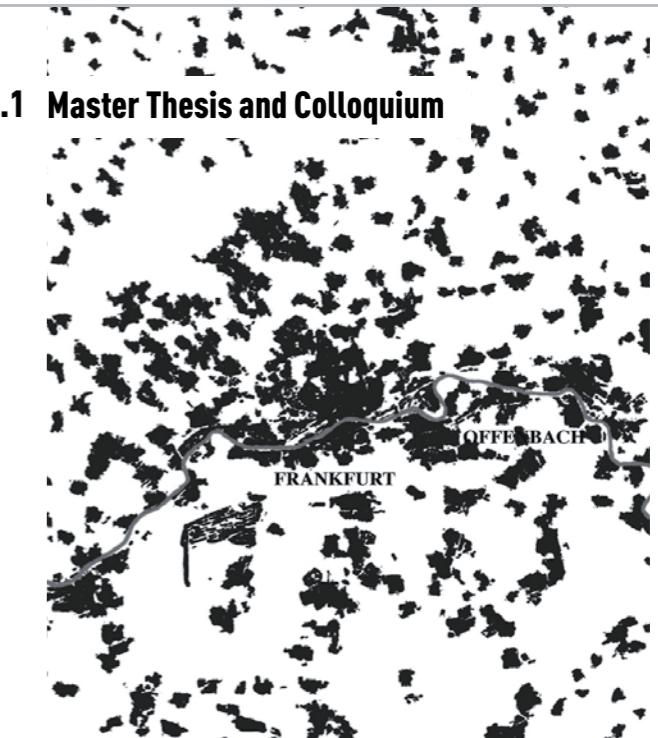
Brazil Pontifícia Universidade Católica do Paraná, Curitiba, Paraná

Chile Universidad del Bío-Bío, Concepción

Sweden Malmö University, Malmö

and other Partner Universities

4.1 Master Thesis and Colloquium



Studienablauf

Die ersten beiden Semester (Module 1.1 bis 2.5) an der Fachhochschule Frankfurt am Main dienen dem Erwerb eines breiten Grundlagenwissens.

Das dritte Semester (Modul 3.1) ist ein internationales Austauschsemester und eröffnet den Studierenden die Möglichkeit, Herangehensweisen, Instrumente, Konzepte und Planungskulturen unterschiedlichster Metropolen und Stadtregionen kennenzulernen.

Im vierten Semester (Modul 4.1) kehren die Studierenden an die Fachhochschule Frankfurt am Main zurück, um ihre Master Thesis zu schreiben und das abschließende Kolloquium zu absolvieren.

Die Studienmodule, die an den verschiedenen Orten gelehrt werden, ergänzen sich gegenseitig und werden miteinander vernetzt (E-Learning-Plattform, gemeinsame Projekte, Exkursionen, Gastvorträge, Konferenzen etc.). Die integrierte Struktur des Studienprogramms bietet die Chance, in einem wahrhaft internationalen Kontext zu studieren und zu leben.

Studieren in Frankfurt am Main

Als eine der bedeutenden Metropolregionen in Deutschland und Europa ist der Ballungsraum Rhein-Main mit seinen insgesamt ca. 4 Millionen Einwohnern ein hervorragender Standort und ein unmittelbares, praxisbezogenes Anschauungsbeispiel für den internationalen Masterstudiengang „Urban Agglomerations“.

Alle erforderlichen Arbeitsplätze und Labore, ausgestattet mit neuester Hard- und Software, stehen den Studierenden an der Fachhochschule zur Verfügung.

Als Weiterbildungsstudiengang ist „Urban Agglomerations“ entgelpflichtig. Die Gebühren betragen jeweils 2.650 Euro für das erste, zweite und dritte Semester und 1.050 Euro für das vierte Semester. Das erste Studienjahr kann (bei insgesamt gleichen Kosten) auch in Teilzeit über vier Semester studiert werden.

Die Bewerbungsfrist endet jeweils am 15. September, für Bewerber aus dem Ausland bereits am 15. April. Eine Verlängerung der Frist ist – nach Absprache mit dem Koordinationsbüro – in Ausnahmefällen möglich.

URBAN AGGLOMERATIONS MASTER OF SCIENCE

PROGRAMME

www.urban-agglomerations.eu

Interdisciplinary Sustainable City-regional Development

Fachhochschule Frankfurt am Main
University of Applied Sciences

Fb 1: Architektur · Bauingenieurwesen · Geomatik
Nibelungenplatz 1, D-60318 Frankfurt am Main
E-Mail: ua-info@fb1.fh-frankfurt.de

Module

1.1	Urbanisation and Housing in a Global Context	
1.2	Urban and City-regional Development	
1.3	Urban Renewal and Redevelopment	
1.4	Landscape and Environmental Planning	
1.5	Urban Transport and Mobility	
1.6	GIS and Public Information Systems	

2.1	Water and Sewage	
2.2	Energy Supply and Waste Management	
2.3	Social and Cultural Challenges of Urban Agglomerations	
2.4	City-regional Governance	
2.5	Interdisciplinary Project Work voluntary internship in professional institution	

12 weeks summer break

Context of the Programme

Worldwide, a rapid urban change is an irreversible global process today, leading to new and highly integrated forms of large urban, metropolitan and regional networks and agglomerations.

At the beginning of the 20th century, more than 15 % of the people worldwide were living in cities. The number increased to over 50 % in 2000 and is expected to rise to 70 % in 2100. These developments entail serious demographical, economic, environmental and social changes. The proceeding globalisation, the growing complexity worldwide and an increase in international migration lead to additional challenges.

At the same time, the experience of the last decades has shown that the challenges and problems of the rapid urban change cannot be coped with by methods and the know-how of different single disciplines alone. The new developments of the 21st century's urbanisation make radically new and integrated approaches and solutions necessary that reach beyond the restrictive confines of separate technical fields.

Profile of the Programme

The new master course "Urban Agglomerations" will begin in October 2008 at Fachhochschule Frankfurt am Main – University of Applied Sciences. It is completely taught in English and runs over four semesters, leading to the international recognized "Master of Science (M.Sc.)" and opening the possibility of subsequent doctorate studies.

It is based on an interdisciplinary and international orientation, addressing graduates with a first academic degree in architecture, civil engineering, urban, regional, landscape or environmental planning, geoinformatics or other planning-related disciplines as well as some professional experience.

Together with international partner universities, for example in Sweden, Australia, Chile and Brazil, the course structure aims to impart a profile of knowledge in the domain of urban, regional or landscape planning, transport and mobility as well as GIS, data analysis, social and cultural connotations.

3.1 International Exchange Course

Partner Universities for the International Exchange Course

Australia Curtin University, Perth

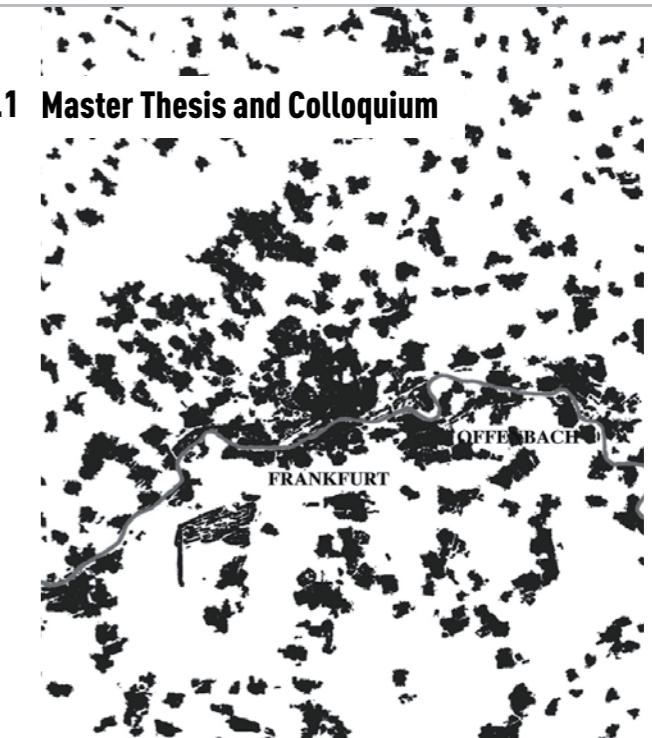
Brazil Pontifícia Universidade Católica do Paraná, Curitiba, Paraná

Chile Universidad del Bío-Bío, Concepción

Sweden Malmö University, Malmö

and other Partner Universities

4.1 Master Thesis and Colloquium



Course Structure

During the first two semesters (Modules 1.1 to 2.5) in Frankfurt the students achieve a broad range of basic and fundamental knowledge.

In the third semester (Module 3.1) the students attend an international exchange course. By studying agglomerations and city-regions in an international context, diverse approaches to other planning cultures, perceptions and contemporary developments become visible and offer the students new insights.

In the fourth semester (Module 4.1) the students return to Frankfurt to write their Master Thesis and take part in the final colloquium.

The modules taught at different places complement one another and are linked (E-learning platform, combined projects, excursions, guest lectures, conferences, etc.).

The integrated structure offers the chance of studying and living in an international context.

Studying in Frankfurt/Main

The Rhine-Main area in central Germany is one of the most important city-regions in Germany. With about 4 million inhabitants it is an excellent place for the international Master Programme "Urban Agglomerations" and practice related studies.

At the Fachhochschule the students find modern equipped laboratories, workplaces and computer pools, fitted out with the latest hard- and software.

"Urban Agglomerations" is subject to tuition fees. These come to about 2.650 Euros for each the first, second and third semester. In the fourth semester the total is 1.050 Euros. The first two semesters can also be studied in part time over four semesters. Altogether the tuition fees stay the same.

The application deadline is September 15th. Applicants with a first degree from foreign countries must submit their application until April 15th. In exceptions, and after consulting the Coordination Office, it is possible to extend the application deadline.